

## ХАРАКТЕРИСТИКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МО И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЕГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ

*Полякова Диана Николаевна*

*студент ИУЭС ЮФУ*

*г. Таганрог*

*Певтиева Елена Васильевна*

*студент ИУЭС ЮФУ*

*г. Таганрог*

*Ткаченко Юлия Григорьевна*

*кандидат эк. наук, доцент*

*Южный Федеральный Университет*

*г. Таганрог*

## CHARACTERISTICS OF THE SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE MUNICIPAL DISTRICT AND RECOMMENDATIONS FOR ITS IMPROVEMENT

*Polyakova Diana Nikolaevna*

*student of IUES SFU*

*Taganrog*

*Peftieva Elena Vasilievna*

*student of IUES SFU*

*Taganrog*

*Tkachenko Yulia Grigorievna*

*candidate of economic sciences, associate professor*

*Southern Federal University*

*Taganrog*

[DOI: 10.31618/nas.2413-5291.2020.3.62.353](https://doi.org/10.31618/nas.2413-5291.2020.3.62.353)

### АННОТАЦИЯ

В исследовании рассмотрены аспекты социально-экономических процессов, протекающие в МО г. Таганрог посредством анализа статистических данных и официальных проектов бюджета муниципального образования. Выявлены основные проблемы развития локальной территории, разработаны пути их решения с использованием инновационных технологий управления процессами развития экономической составляющей.

### ABSTRACT

The research examines aspects of socio-economic processes in the municipal district of Taganrog through the analysis of statistical data and official draft budget of the municipal district. The main problems of the development of the local territory have been identified, ways for their solution have been developed using innovative technologies for managing the development of the economic component.

**Ключевые слова:** Городская среда, Здравоохранение, Городская инфраструктура, Умные датчики парковки, Городской транспорт, Умные остановки общественного транспорта

**Keywords:** Urban environment, Health care, Urban infrastructure, Smart parking sensors, Urban transport, Smart public transport stops

Таганрог - крупный индустриальный, научный и культурно-исторический центр, один из ведущих морских портов на южных рубежах России. Будучи одним из крупнейших промышленных центров Ростовской области, Таганрог также сочетает в себе все характеристики курортного города. Ежегодно, по статистике, Таганрог посещает около 15 тысяч туристов в год, которые приезжают сюда, чтобы насладиться культурно-историческим наследием, архитектурой, культурой южного города и посетить курорты Азовского моря.

Численность населения города Таганрога составляет 248 664 человека.

Сейчас демографическая ситуация в Таганроге мало чем отличается от большинства российских городов, теряющих население. Достигнув в 1988 году максимального значения за весь период существования города - 295,9 тыс. человек, число жителей в 2017 году уменьшилось до 250,3 тыс.

человек. Причиной тому стало не только ухудшение коэффициентов рождаемости и смертности, в результате чего естественная убыль населения составляла примерно 2 тысячи человек в год, но и отрицательное сальдо миграции, величина которого в последние годы была равна естественной убыли населения.

В 2025 году число жителей города прогнозируется на уровне 250 - 260 тыс. человек, но при условии, что величина сальдо миграции станет положительной. При создании благоприятных социально-экономических условий в городе (жилье, экология, занятость) можно рассчитывать на механический прирост населения, прежде всего за счет жителей районов - Неклиновского, Азовского, Матвеево-Курганского, Мясниковского, численность населения которых составляет более 200 тыс. чел. По мере роста производительности труда в сельском хозяйстве,

высвобождающиеся рабочие будут переезжать в города, где в первую очередь имеются рабочие места и жилье.

Рассмотрим некоторые социально-экономические сферы г. Таганрога. Здравоохранение Таганрога представлено рядом муниципальных лечебно-профилактических учреждений. Таганрог имеет статус межрайонного центра, и в лечебно-профилактических учреждениях города медицинская помощь оказывается населению трёх прилегающих районов: Неклиновского, Матвеево-Курганского, Куйбышевского.

Одной из проблем города является неблагоприятная экологическая обстановка, которая оказывает непосредственное влияние на рост числа заболеваний населения. Так состояние онкологической заболеваемости и смертности населения г. Таганрога оценивается как крайне неблагоприятное; показатели заболеваемости и смертности населения города по онкозаболеваниям на протяжении ряда лет остаются самыми высокими в Ростовской области.

Дальнейшее развитие сферы здравоохранения в городе должно осуществляться, прежде всего, за счет обеспечения нормативной укомплектованности всех учреждений медицинским персоналом, в том числе узкоспециализированном.

Необходимо также оснастить ЛПУ современным диагностическим и лечебным оборудованием. Работа самого здравоохранения города должна быть направлена на эффективную профилактику заболеваний, в том числе онкологических, сокращение сроков восстановления утраченного здоровья людей, уменьшение показателей младенческой смертности путем широкого внедрения в медицинскую практику современных методов диагностики и лечения.

Исходя из данных, представленных в проекте бюджета города Таганрога, можно сделать вывод о том, что на сферу здравоохранения в Таганроге в 2020 планируется потратить 509,4 млн. рублей. Данные средства будут направлены на:

- стипендии по целевому обучению - 133 студентам
- компенсация за найм жилья 19 врачам дефицитных специальностей
- подъемные выплаты врачам остродефицитных специальностей 4 врача
- кадровое обеспечение 210 человек среднего медицинского персонала и профессиональная переподготовка и обучение 187 врачей
- оказание паллиативной помощи 2 850 гражданам, 40 131 ребенку
- Приобретение санитарного автотранспорта 4,6 млн. рублей
- Приобретение Автомобилей скорой медицинской помощи

- Капитальный ремонт перинатального центра МБУЗ «Роддом» 112,8 млн. рублей

- Капитальный ремонт МБУЗ «Детская городская поликлиника №2» 230,0 млн. рублей

Состояние муниципальных медицинских учреждений, представляет для муниципалитета ряд проблем, также как и кадровое обеспечение медицинских учреждений, квалифицированных специалистов городу очевидно не хватает. Также перечень медицинских услуг в том числе дефицитных направлений предоставляется неполноценно, так для обращения к специалистам остродефицитных специальностей, лечения некоторых хронических заболеваний, а также пациентам в тяжелом состоянии необходимо обращаться в медицинские учреждения, находящиеся в областном центре, городе Ростов-на-Дону.

Для того, чтобы усовершенствовать сферу здравоохранения и увеличить прирост населения, а также создать новые рабочие места, предлагается создать на территории быстровозводимый комплекс на базе ковидного госпиталя в Москве. Так как данная практика осуществлялась ранее, можно с уверенностью сказать, что это поможет решить данные проблемы. Появятся новые рабочие места, будут разгружены лечебные учреждения, принимающие жителей из трех районов, это увеличит уровень жизни населения, так как в данном комплексе будет использоваться новая аппаратура, однако для бюджета это будет весьма затратно [4].

По расчетам, муниципалитету строительство такого центра обойдется примерно в 700 млн. руб. с учетом прокладки до 30 км необходимых коммуникаций и 100 единиц дорогостоящего оборудования ИВЛ, средняя цена которых составляет 500 тыс. рублей за единицу.

Одной из мер по более эффективному моделированию стратегии социально-экономического развития в перспективе может стать уравнивание объема затрат на наиболее социально значимые сферы жизни общества. В этом случае каждая из сфер будет получать финансирование в приблизительно равном объеме для равномерного распределения финансовой нагрузки и оптимального рационального и постепенного обеспечения каждого направления.

Что касается сферы культуры, то управление культуры реализует на территории города государственную, региональную и муниципальную политику на основе действующего законодательства и осуществляет контроль деятельности находящихся в его ведении учреждений культуры. Также в настоящее время в Таганроге отдел по делам молодежи оперативно решает задачи государственной молодежной политики, реализация которой на уровне города является одним из приоритетных направлений деятельности Администрации Таганрога и носит программно-целевой характер. Так как в данной статье говорится о создании благоприятных социально-экономических условий для жизни

граждан и уменьшении оттока населения, то следует отметить важность реконструкции улицы Петровской [5].

При рассмотрении городской среды муниципального образования г. Таганрог был выделен круг существенных проблем и вопросов, требующих решения. Одной из наиболее ярких проблем является потребность в благоустройстве побережья города и его культурно-исторического центра, который к тому же является самой посещаемой центральной зоной муниципального образования [2].

Жителям города, а в особенности молодежи, необходимо такое место, где можно провести время с семьей, совершить все необходимые покупки, встретиться с друзьями, куда можно пригласить гостей города на экскурсию, вдохновиться сочетанием современных зданий и памятников архитектуры. Однако также данную реконструкцию можно усовершенствовать

технологиями умного города, что приведет к повышению комфортности жизни граждан.

Центр города перегружен автомобильным транспортом, каждый 3 житель, направляясь туда на работу, прогулку или за покупками использует личный транспорт, который должен быть припаркован, не создавая помех дорожному движению. Однако количество оборудованных парковочных мест недостаточно для того, чтобы разместить на них большой объем автомобилей, возникают стихийные парковки с нарушением ПДД и возникновением неудобств для других участников движения. Количество автомобилей стремительно растет и для решения возникшей проблемы ограниченности парковочных мест стали внедрять современные технологии.

Основным направлением развития являются «умные» датчики парковки. Такие датчики встраиваются на места парковок и отслеживают занято или свободно место, передавая данные в общую систему.

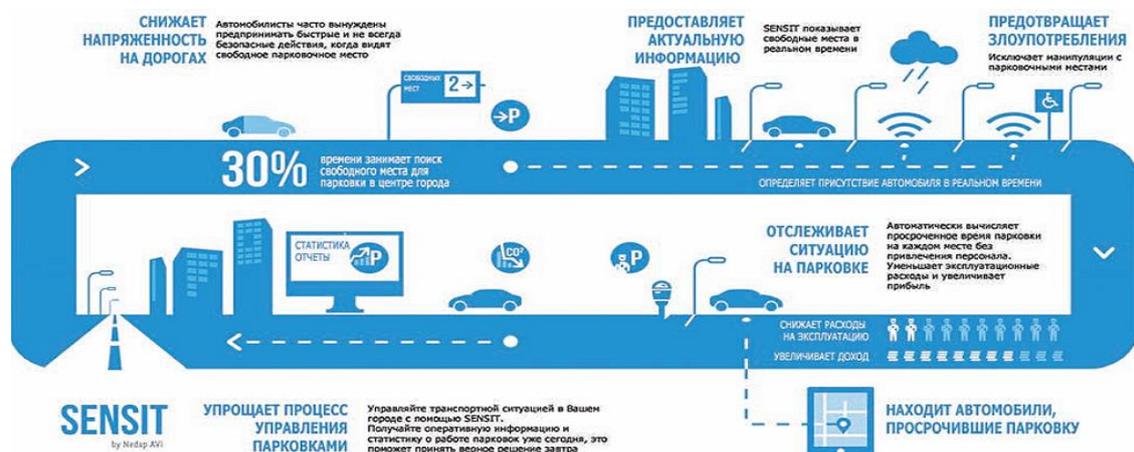


Рисунок 1 – Умные датчики парковки

Благодаря современным технологиям проводного или беспроводного доступа огромный поток информации о парковках может быть успешно получен и сохранен в базах данных, откуда они поступают на смартфоны пользователей специального приложения. Эти парковки умеют помогать своим посетителям получать информацию о количестве свободных мест, что неизменно ведет к сокращению времени поиска.

В то же время большое количество жителей ежедневно пользуются услугами общественного транспорта для того, чтобы перемещаться по городу. Движение общественного транспорта в городе осложняется многочисленными железнодорожными переездами, пробками в утренние и вечерние часы и отсутствием специализированных остановок, из-за чего остановки осуществляются по запросу пассажиров. Все эти факторы приводят к тому, что подвижной

состав выбивается из графика и жители не успевают добраться в нужное место ко времени.

Решением этой проблемы может стать использование приложения «Мой транспорт» и установка умных остановочных павильонов. Для предоставления информации о текущем местоположении транспортного средства, приложение и умные остановки через сервер связаны с транспортными средствами, оснащенными модулями GPS/ГЛОНАСС. Пользователи могут видеть маршруты движения общественного транспорта на специальных сенсорных табло. Одной из самых используемых опций умной остановки является возможность зарядить мобильное устройство. Кроме того, такие остановки являются точками доступа Wi-Fi. Для плохих погодных условий (в частности низкой температуры) на многих умных остановках предусмотрены теплые лавки с инфракрасными обогревателями.



Рисунок 2 – Умные остановки

Также для обеспечения безопасности умные остановки оснащены системами видеонаблюдения и кнопкой тревоги для вызова полиции/скорой/пожарных. Для людей с ограниченными возможностями умная остановка оснащена динамиками для озвучивания номера, прибывшего на остановку транспорта.

Таким образом, социально-экономические процессы формируют уровень и качество жизни населения, степень удовлетворенности граждан политикой государства. Они образуют своеобразный фундамент жизни общества, его развития и всестороннего взаимодействия, а также повышают общий уровень социально-экономического развития муниципального образования. Данные рекомендации будут способствовать этому, так как их выполнение создаст новые рабочие места, повысит качество и уровень жизни, привлечет туристов и уменьшит отток населения.

#### Список литературы:

1. Тургель И. Д. Победин А. А. Методика анализа дифференциации социально-экономического развития муниципальных образований // Региональная экономика: теория и практика, Свердловск, 2017
2. Сравнительные показатели социально-экономического положения городских округов и муниципальных районов Ростовской области: Статистический сборник. Ростов-на-Дону: РОССТАТ, 2018. 390 с.
3. Напсо Индар Мадирович Моделирование социально-экономических систем, текст научной статьи по специальности «Компьютерные и информационные науки» // Вестник Адыгейского государственного университета (журнал). 2016
4. Петрова Елена, Ляув Бэла, Филатов Антон Во сколько Москве обошлась новая инфекционная больница // Ведомости. 23.04.2020
5. Реконструкция улицы Петровской // Таганрогская правда online, 25.03.2020
6. Смартека [Электронный ресурс] /. — Электрон. журн. — Режим доступа: <https://smarteka.com/>

### ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО БАНКОВСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**Зайцева Татьяна Владимировна**  
кандидат эк.наук, доцент

*Институт сферы обслуживания и предпринимательства (филиал)  
ДГТУ в г. Шахты Ростовской области*

**Ступин Андрей Олегович**  
магистрант

*Институт сферы обслуживания и предпринимательства (филиал)  
ДГТУ в г. Шахты Ростовской области*

### MAIN TRENDS AND DIRECTIONS OF MODERNIZATION OF REMOTE BANKING SERVICES

**Zaitseva Tatyana Vladimirovna**

*Candidate of economic sciences, associate professor  
Institute of service and entrepreneurship (branch)*

*DSTU in Shakhty, Rostov region*

**Stupin Andrey Olegovich**  
a master's degree student

*Institute of service and entrepreneurship (branch)*